



ISSkiOM 2019

Starptautiskā specifikācija
Orientēšanās ar slēpēm kartēm

Šo Starptautisko specifikāciju Orientēšanās ar slēpēm kartēm (ISSprOM 2019) rediģēja un apkopoja IOF Karšu komisija (Augusts 2019).

Apstiprināta IOF Orientēšanās ar slēpēm komisijā 2019.gada augustā

Apstiprināta IOF padomē 2019.gada oktobrī

Spēkā no 2019.gada 1.novembra



Šis darbs ir licencēts saskaņā ar Creative Commons Attribution-NoDerivatives 4.0 International Public License. Papildus licences informācija <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/>
Pilns licences teksts <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/legalcode.txt>

ISBN: SE 978-91-519-0622-5

STARPTAUTISKĀ ORIENTĒŠANĀS FEDERĀCIJA

Drottninggatan 47 3½ tr, SE-65225 KARLSTADA, ZVIEDRIJA

Vietne: www.orienteeing.sport

E-pasts: iof@orienteeing.sport

IOF Starptautiskā specifikācija

Orientēšanās ar slēpēm kartēm

1 IEVADS

Orientēšanās ar slēpēm kartes balstās uz pašreizējo IOF Starptautisko specifikāciju Orientēšanās kartēm. Taču, lai apmierinātu disciplīnas specifiskās prasības, ir nepieciešamas noteiktas atkāpes un papildinājumi orientēšanās kartes specifikācijai. Šie speciālie noteikumi un apzīmējumi ir aprakstīti šajā bukletā.

Parastās orientēšanās kartes var izmantot orientēšanās ar slēpēm sacensībās visos līmeņos, ja tumši zaļo (apzīmējums 410) aizstāj ar gaiši zaļo (apzīmējums 406). Starptautiskām sacensībām atkāpes no specifikācijas atļautas tikai ar IOF Orientēšanās ar slēpēm komisijas atļauju.

1.1 Noteikumi

Vairāki vārdi tiek izmantoti, lai norādītu prasības šajā specifikācijā.

- *Nepieciešams / Jābūt / Obligāts* nozīmē, ka definīcija ir absolūta prasība.
- *Aizliegts / Nedrīkst* nozīmē, ka definīcija ir absolūts aizliegums.
- *Vajadzētu / Ieteicams* nozīmē, ka var būt pamatoti iemesli konkrētos gadījumos ignorēt konkrētu objektu, bet pilna kopaina ir jāsaprot un rūpīgi jāizvērtē, pirms izvēlēties citu virzienu.
- *Nevajadzētu / Nav ieteicams* nozīmē, ka var būt pamatoti iemesli konkrētos gadījumos, kad konkrētā rīcība ir pieņemama un pat noderīga, bet pilna kopaina būtu jāsaprot un gadījums rūpīgi jāapsver pirms jebkuras uzvedības / darbības, kas aprakstīta ar šo vārdu.
- *Iespējams / Neobligāts* nozīmē, ka tas nav obligāts.

2 VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS

2.1 Saturs

Orientēšanās ar slēpēm ir sporta veids, kur orientierists, izmantojot karti, pārvietojas pa ceļu un trašu tīklu, noteiktā secībā apmeklējot kontrolpunktus. Orientēšanās ar slēpēm dalībnieka slēpošanas un orientēšanās prasmes jāpārbauda tādā veidā, ka orientēšanās prasmes kļūst par izšķirošo elementu.

Orientēšanās ar slēpēm notiek trašu tīklā un ietver kā pamatelementu sarežģītu ceļa izvēles uzdevumu, ieskaitot augstuma starptības noteikšanu. Skaidrs, ka kartei jākoncentrējas uz šādu objektu atainošanu. Kartei arī jābūt salasāmai kad slēpo lielā ātrumā un nelabvēlīgos laika apstākļos (sniegputenī, miglā, lietū, salā). Tas nozīmē, ka kartē jāizlaiž liela daļa detaļu "brīvajā" apvidū, lai izceltu trašu tīklu un vienkāršotu zemes formu attēlošanu. Tikai detaļas, kas ietekmē a) ceļa izvēli un b) pārvietošanos un atrašanās vietas noteikšanu, nepieciešams parādīt uz kartes.

Lai panāktu taisnīgumu ceļa izvēlē, papildus apzīmējumus nepieciešams ieviest. Šie apzīmējumi attēlo trašu kvalitāti un platumu.

2.2 Mērogs

Kartes mērogi oficiālām IOF orientēšanās ar slēpēm sacensībām ir:

- 1:15 000 garās distances sacensībām,
- 1:10 000 vidējās distances un stafetes sacensībām
- 1:5 000 sprinta un sprinta stafetes sacensībām.

Papildu oficiālajiem kartes mērogiem ir pieejami arī atbalsta kartes mērogi:

- 1:12 500 un 1:10 000 garās distances sacensībām
- 1:7 500 vidējās distances un stafetes sacensībām.

Starptautiskās sacensībās kādu no atbalsta mērogiem var izmantot tikai ar IOF sacensību konsultanta atļauju un ir jāizpildās vienam vai vairākiem šādiem nosacījumiem:

- Ja sprinta, vidējās un garās distances sacensības tiek pilnībā vai daļēji organizētas vienā un tajā pašā apvidū un ļoti blīva trašu sistēma, ko izmanto sprintā un vidējā distancē, var padarīt to pašu apvidu ļoti nelasāmu garās distances sacensībā mērogā 1:15 000.
- Ja orientēšanās ar slēpēm sacensības tiek organizētas distanču slēpošanas un biatlona stadionos vai centros (kur sarežģītā trases sistēma ir pieblīvāta ļoti šaurās un blīvās vietās ar tiltiem, tuneļiem, sienām, žogiem, zemes vaļņiem utt.), to nav iespējams attēlot salasāmā veidā sarežģītās trašu sistēmas dēļ izmantojot oficiālos kartes mērogi, un tāpēc, lai saglabātu kartes salasāmību, ir nepieciešami atbalsta kartes mērogi. Šo nosacījumu var piemērot pat tad, ja liela daļa apvidus un trašu sistēmas nav sarežģīta.

Orientēšanās ar slēpēm kartes lasīšana notiek ļoti lielā ātrumā (sevišķi nobraucienos) un bieži laika apstākļos (sals un sniegputenis), kuri apgrūtina kartes salasāmību. Šādu iepriekš minēto apstākļu kombinācijā pastāv iespēja, ka sacensības uzvarēs nevis labākais, bet kurš salasīs karti. Tāpēc, pieņemot lēmumu par kartes mērogu, jāpatur prātā salasāmība un taisnīgums.

Mēroga palielināšana ir devusi iespēju izveidot daudz blīvāku un vieglāk salasāmu trašu tīklu. Turklāt, kļūdu iespējamība ir samazinājusies, jo ceļu krustojumu formas un ceļu atiešanas leņķus var pareizi uzzīmēt uz kartes.

Sacensību dalībniekiem izsniegtā karte nedrīkst būt lielāka nekā tā nepieciešama orientēšanās ar slēpēm sacensībām. Praktisku apsvērumu dēļ (karšu turētāju izmērs, izvairīšanās no salocīšanas un vienkāršākas rīkošanās kopumā) orientēšanās ar slēpēm sacensību kartes izmērs nedrīkst pārsniegt A4 (210 mm par 297 mm).

2.3 Attālums starp augstumlīknēm

Augstumlīknes intervālam jābūt 5 m, bet divas citas alternatīvas (2,5 m vai 10 m) var izmantot, ja tas ir pamatots

2.4 Krāsas un reproducēšana

Dokuments *ISOM 1.pielikums - CMYK drukāšanas un krāsu definīcijas* jāpiemēro. Orientēšanās ar slēpēm kartēm pievienota jauna krāsa (Zaļa priekš O-ar slēpēm: CMYK 91_0_83_0) trasēm, sagatavotajām teritorijām un publiskajiem sniega motociklu maršrutiem.

Orientieri ar krāsu deficītu ir ļoti jutīgi pret krāsu variācijām. IOF kartes specifikācijās izmantotās krāsas ir izvēlētas, paturot prātā orientierus ar krāsu nepietiekamību. Tāpēc ir ļoti svarīgi pārliedzināties, vai drukātajās orientēšanās kartēs krāsas ir pēc iespējas tuvākas IOF kartes specifikācijās norādītajām krāsām.

Orientēšanās ar slēpēm kartes jādrukā uz labas kvalitātes papīra, vēlams, ūdensizturīga (svars 100–120 g / m²). Papīrs nedrīkst būt laminēts. Krāsām jābūt ūdens izturīgām.

Orientēšanās ar slēpēm kartes bieži tiek atjauninātas ļoti tuvu sacensībām. Trašu tīklu var pārskatīt tikai dažas stundas pirms sacensībām. Tāpēc orientēšanās ar slēpēm kartēm jāizmanto lāzera apdruka. Drukas kvalitātei jābūt izcilai gan attiecībā uz krāsu precizitāti, gan izšķirtspēju.

2.5 Distance

Kontrolpunktus un savienojuma līnijas starp kontrolpunktiem jādrukā zem slēpošanas trasēm; fokusa punktu un visus pārējos distances plānošanas apzīmējumus jādrukā virs slēpošanas trasēm. Savienojošās līnijas ir jāpārtrauc, lai trašu sistēma un citas svarīgas kartes detaļas būtu salasāmas. Kontrolpunktu numuri un kodi ir jānovieto uzmanīgi, lai neaizsegto sacensību dalībniekam svarīgus kartes elementus un trases. Kontrolpunktu numuriem un kodiem var izmantot papildu baltu kontūru.

3 IETEICAMIE APZĪMĒJUMI

3.1 Apzīmējumu no orientēšanās karšu specifikācijas izmantošana

Orientēšanās ar slēpēm kartēm ieteicami šādi apzīmējumi no orientēšanās kartes specifikācijas (ISOM 2017):

Zemes formas

Zemes forma tiek parādīta ar augstumlīkņu palīdzību. Lai saglabātu kartes salasāmību slēpojot lielā ātrumā, augstumlīknes vairāk jāgeneralizē salīdzinājumā ar o-skrējiena kartēm. Palīgaugstumlīknes jāizlaiž, ja tās nav būtiskas.

Augstumlīkne (101), Uzsvērtā augstumlīkne (102), Palīgaugstumlīkne (103), Stāva nogāze (104), Zemes valnis (105), Izskalojums (107), Mazs paugurs (109), Mikroieplaka (111).

Klintis un akmeņi

Klintis un akmeņi var būt izteiktas formas un var kalpot kā noderīgi objekti priekš orientēšanās un atrašanās vietas noteikšanas. Tie var arī radīt briesmas sacensību dalībniekam. Karte var saturēt šos objektus, ja tie ir redzami, kad tie ir aplāti ar sniegu.

Nepārvarama klintis (201), Klintis (202), Akmens (204), Liels akmens (205), Gigantisks akmens vai akmens stabs (206), Akmeņu grupa (207), Akmeņu lauks (208), Blīvs akmeņu lauks (209).

Ūdens un purvs

Bez orientēšanās un atrašanās vietas noteikšanas, šī grupa ir svarīga sacensību dalībniekiem, jo atvieglo augstuma noteikšanu (kas ir "uz augšu" un kas ir "uz leju") kartēs ar sarežģītu reljefu.

Šķērsojama ūdenstece (304), Maza šķērsojama ūdenstece (305). Papildus pastāv īpašas versijas orientēšanās ar slēpēm kartēs *Ūdenstīpne (301.1 un 301.2)* un *Purvs (310.1).*

Atklāta zeme un veģētācija

Veģētācijas attēlošana ir svarīga sacensību dalībniekam galvenokārt priekš orientēšanās, bet var tikt izmantota ceļa izvēlei gadījumos, kad dalībnieks izvēlēšies mēģināt nogriezt līkumu pa apvidu. Lai nesabojātu zaļo trašu salasāmību, visa veģētācijas rastrī jāzīmē ar apzīmējumu *Veģētācija: apgrūtināta skriešana (406).*

Atklāta zeme (401), Atklāta zeme ar retiem kokiem (402), Neapstrādāta atklāta zeme (403), Neapstrādāta atklāta zeme ar retiem kokiem (404), Mežs (405), Veģētācija: apgrūtināta skriešana (406), Dārzs (413), Vīna dārzs vai tamlīdzīgi (414), Izteikta kultivācijas robeža (415), Izteikta veģētācijas robeža (416) tikai melna punktēta līnija, Īpašs veģētācijas objekts (419).

Cilvēku veidoti objekti

Cilvēka veidoti objekti var būt svarīgi priekš orientēšanās.

Brūģēts laukums (501), Plats ceļš (502), Ceļš (503), Satiksmes līdzekļu ceļš (504), Šaura stīga vai līnijveida pēdas apvidū (508), Dzelzceļš (509), Elektrolīnija, trosu ceļš vai pacēlājs (510), Galvenā enerģijas līnija (511), Tilts / tunelis (512), Siena (513), Nepārvarama siena (515), Žogs (516), Nepārvarams žogs (518), Šķērsošanas vieta (519), Teritorija, kurā nedrīkst ieiet (520), Celtne (521), Augsts tornis (524), Mazs tornis (525), Īpašs nepārvarams līnijveida objekts (529), Īpaši cilvēku veidoti objekti (530, 531).

Šaura stīga vai līnijveida pēdas apvidū (508) tiek izmantots neiebrauktiem celiņiem, ja tie ir skaidri redzami apvidū.

Tehniskie apzīmējumi

Magnētisko ziemeļu līnija (601).

3.2 Apzīmējumu dažādos mērogos izmēri

Mērogs	Trases apzīmējumi	Citi apzīmējumi
1:15 000	Kā norādīts šajā publikācijā	Kā norādīts šajā publikācijā
1:12 500 (Atbalsta mērogs)	Kā norādīts šajā publikācijā (tāds pats kā 1:15 000)	Palielinājums (1.2x) no 1:15 000 kartes
1:10 000	Kā norādīts šajā publikācijā (tāds pats kā 1:15 000)	Palielinājums (1.5x) no 1:15 000 kartes
1:7 500 (Atbalsta mērogs)	Palielinājums (1.33x) no 1:15 000 / 1:10 000 kartes	Palielinājums (1.5x) no 1:15 000 kartes (tāds pats kā 1:10 000)
1:5 000	Palielinājums (1.5x) no 1:15 000 / 1:10 000 kartes	Palielinājums (1.5x) no 1:15 000 kartes (tāds pats kā 1:10 000)

Augstumlīknes platums var būt plānāks (0.11 mm), lai trases apzīmējumus varētu parādīt skaidrāk.

Skatīt arī *Orientēšanās ar slēpēm karte - Mērogi un apzīmējumu izmēri*.

3.3 Disciplīnas specifiskie apzīmējumi

Objektu definīcijas un kartes apzīmējumu specifikācijas ir sniegtas sekojošās nodaļās. Apzīmējumi ir iedalīti trīs kategorijās:

- Trases apzīmējumi
- Distances plānošanas apzīmējumi
- Citi apzīmējumi

Piezīme: izmēri norādīti mm mērogā 1: 15 000.
Visi zīmējumi ir divkārtā mērogā tikai skaidrībai.

< atstarpe vai pildījums starp divām līnijām
— līnijas biezums
— attālums
∅ diametrs
(OM) = Ārējais izmērs
(CC) = No centra līdz centram

Apzīmējumu veidi:

P Punktveida
L Līnijveida
A Platības
T Teksta

3.3.1 Trases apzīmējumi

Trašu tīkls tiek attēlots ar dažādiem zaļiem līniju apzīmējumiem. Apzīmējumi ir zīmēti ar kompakto un skaidri saredzamu zaļu krāsu. Ja trase seko ceļam, ceļš netiek parādīts (t.i., netiek izmantota melnā krāsa).

Pretstatā visiem citiem slēpojamiem maršrutiem (apzīmēti ar zaļu krāsu) atvērte slēpojami ceļi tiek parādīti ar melnas līnijas apzīmējumu, jo ceļi ir jānošķir no slēpošanas trasēm. Slēpošanas apstākļi uz ceļa atšķiras no slēpošanas trases, kas paredzēta tikai slēpošanai. Arī apstākļi uz ceļa var mainīties daudz straujāk (piemēram, lietus, sniega lietus, saule).

Visi krustojumi un šķērsošanas vietas jāzīmē kārtīgi, lai precīzi parādītu precīzu krustojuma vai šķērsošanas vietas atrašanās vietu. Tas attiecas arī uz punktētiem celiņiem.



0.85

801 Ļoti plata trase > 3.0 m (L)

Ļoti ātras, platas slēpošanas trases slēpošanas centros, kas izveidotas ar retraku vai trašu līdzinātāju.

Krāsa: Zaļa priekš O-ar slēpēm



0.60

802 Plata trase 1.5 - 3.0 m (L)

Ātra, slīdsoli braucama trase, ko izveidojis sniega motocikls, platums parasti ir 1,5 - 3,0 m. Slīdsoli braucamās trases ir nelīdzenākas un mikstākas par platajām slīdsoli braucamām trasēm apkārtnē.

Krāsa: Zaļa priekš O-ar slēpēm



0.50

803 Trase 1.5 - 3.0 m (L)

Labā trase veidota ar sniega motociklu, parasti 1.0 - 1.5 m plata. Stāvās nogāzēs trases var padarīt platākas, lai sacensību laikā samazinātu paplašināšanos.

Krāsa: Zaļa priekš O-ar slēpēm



ø 0.70

804 Trase, lēna 1.5 - 3.0 m (L)

Nelīdzena, lēna trase ar maz sniegu vai skujām/zariem. Šo apzīmējumu neizmanto stāvās nogāzēs, ja trases platums atļauj kāpt augšup skujīnā vai izmantot arkla tehniku priekš bremsēšanas vai apstāšanās.

Lai precizētu krustojumu, lēna ceļa sākums tiek zīmēts ar īsu līniju.

Krāsa: Zaļa priekš O-ar slēpēm

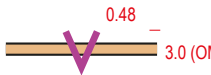


0.70

805 Ceļš klāts ar sniegu (L)

Piebrauktus, slēpojamus ceļus attēlo ar normālu ceļa apzīmējumu, bet platāku

Krāsa: melna

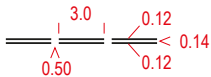


3.0 (OM)

806 Smilšains vai bezsniega ceļš (L)

Ceļš uz kartes, kas ir nokaisīts vai bez sniega sacensību laikā. Rinda V zīmju virs ceļa apzīmējuma parāda, ka ceļš nav slēpojams. Ceļi bez sniega un stipri nokaisīti ceļi parasti būtu jāmarķē kā aizliegti ceļi.

Krāsa: violeta (augšējais violets)

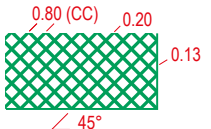


0.14

807 Nepiebraukts ceļš (L)

Ceļš, kas nav atvērts satiksmei, neslēpojama trase.

Krāsa: melna

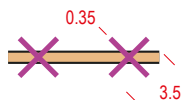


0.13

808 Sagatavots apvidus (A)

Slaloma nogāzes (kalnu slēpošanas nogāzes) un citas vietas, kas ir platas, slēpojamas un cietas. Sagatavoto laukumu robežas ir attēlotas ar šauru zaļu līniju (0,13 mm), lai katra mala būtu skaidri salasāma.

Krāsa: Zaļa priekš O-ar slēpēm

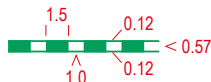


809 Aizliegts ceļš, šķērsojams (L)

Līnijveida objektu, kas apzīmēts ar aizliegtā ceļa apzīmējumu, var šķērsot, bet aizliegts izmantot. Aizliegta ceļa apzīmēšanai jāizmanto vismaz divi simboli.

Apzīmējums *Aizliegts ceļš* (711) tiek zīmēts lielākā izmērā orientēšanās ar slēpēm kartē, lai tas būtu skaidrāk redzams trašu tīklā.

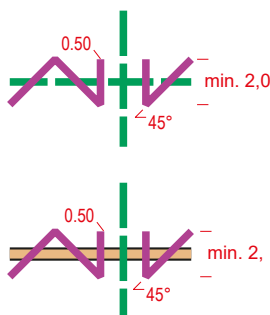
Krāsa: violeta (augšējais violets)



813 Publisks sniega motocikla ceļš (L)

Publisks un marķēts ceļš sniega motocikliem, ko var izmantot orientēšanās ar slēpēm sacensību laikā. Šie ceļi ir bieži vien nelīdzeni un dažāda platuma un kvalitātes. Organizatoriem ir jāinformē sacensību dalībnieki sacensību nolikumos par šādu ceļu kvalitāti (piem., ar fotogrāfijām) un jāpārliecina par sacensību dalībnieku drošību, īslaicīgi slēdzot ceļu, kontrolējot ceļu vai jeb kā citādi informējot jebkuru sniega motocikla braucēju par iespējamu sacensību dalībnieka satikšanu uz ceļa. Ja sacensību dalībnieku drošību nav iespējams garantēt, ceļš jāatzīmē kā aizliegts un jānodrošina droša šķērsošana.

Krāsa: Zaļa priekš O-ar slēpēm



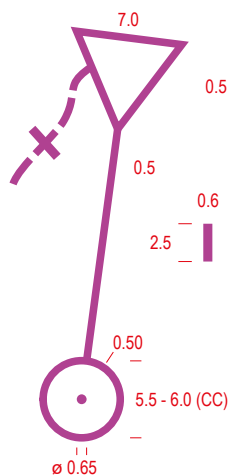
814 Aizliegts ceļš, aizliegts šķērsot (L)

Līnijveida objektus, kas apzīmēti ar aizliegtā maršruta apzīmējumu, nevar izmantot un tos nevar šķērsot, izņemot speciāli marķētās šķērsošanas vietās. Neuzbraukt uz ceļa neatkarīgi no tā, vai ceļš ir slikti piebraukts, ar ledus segumu, bez satiksmes utt.

Ceļš, kas ir lieguma statusā un aizliegts šķērsot, tiek apzīmēts ar zigzagu. Zigzaga līnijai jābūt pēc iespējas nepārtrauktai. Ja pāri aizliegtajam ceļam ir šķērsošanas vieta, tā jāattēlo kā vārti ar divām perpendikulārām līnijām pāri aizliegtajam ceļam. Arī garāks šķērsošanas posms skaidri jānorāda kartē, izmantojot perpendikulāras līnijas zigzaga līniju galā.

Krāsa: violeta (augšējais violets)

3.3.2. Distances plānošanas apzīmējumi



701 Starts (P)

Vieta kur orientēšanās sākas. Trīsstūra centrs parāda precīzu vietu kur orientēšanās distance sākas. Startam jābūt skaidri identificējamā punktā uz kartes. Trīsstūra smaile norāda virzienu uz pirmo kontrolpunktu.
Krāsa: violeta (augšējais violets)

702 Kartes izsniegšanas vieta (P)

Ja ir marķēts posms līdz startam, kartes izsniegšanas vietu atzīmē izmantojot apzīmējumu.
Krāsa: violeta (augšējais violets)

703 Kontrolpunkts un viduspunkts (P)

Viduspunktu (piem., punkts kontrolpunkta centrā) var izmantot, kad ir nepieciešams precizēt kontrolpunkta atrašanās vietu.
Krāsas: violeta (apakšējais violets, izņemot viduspunktu)

1-31

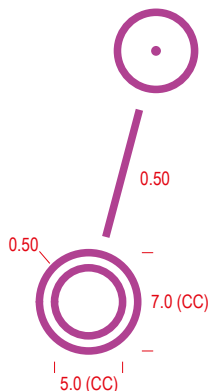
704 Kontrolpunkta numurs un kods (T)

Orientēšanās ar slēpēm kontrolpunktu aprakstus neizmanto. Kontrolpunktu kodus novieto līdzās kontrolpunktu kārtas numuriem uz kartes vai atsevišķā kontrolpunktu kodu sarakstā. Kartes izmērs un distances konfigurācija ir nozīmīgs faktors, lai noteiktu, kura alternatīva ir labāka. Ja trašu tīkls ir biezs un/vai distances konfigurācija sarežģīta, jāizvēlas saraksts. Savienojuma zīme ir starp kontrolpunkta kārtas numuru un kodu.

Pēc izvēles var izmantot baltu 0,15 mm kontūru.

Fonts: Arial, 4.0 mm, ne treknrakstā, ne slīprakstā.

Krāsa: violeta (augšējais violets)



705 Distances savienotājlīnija (L)

Vietās kur kontrolpunkti ir jāapmeklē noteiktā secībā, secība tiek parādīta izmantojot taisnas līnijas no starta līdz pirmajam kontrolpunktam un tad no katra kontrolpunkta līdz nākamajam. Līnijas jāpārtrauc, lai parādītu svarīgu detaļu. Līnija jāzīmē cauri obligāti šķērsojamām vietām. Ir jābūt atstarpei starp savienotājlīniju un kontrolpunkta apli, lai uzlabotu apakšā esošo detaļu salasāmību kontrolpunkta tuvumā.

Krāsa: violeta (apakšējais violets)

706 Finišs (P)

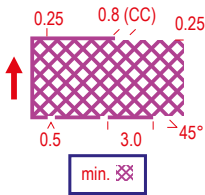
Distances beigas.

Krāsa: violeta (augšējais violets)



707 Marķēts posms (L)

Marķēts posms, kas ir daļa no distances. Ir obligāti jāseko pa marķēto posmu. Minimālais garums: 2 svītriņas (4.5 mm – balstvirsmā: 67.5 m). Krāsa: violeta (augšējais violets)

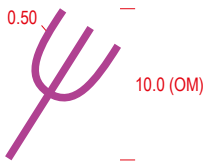


709 Lieguma teritorija (A)

Lieguma teritorija. Ja nav dabiskas robežas, robežu var iezīmēt sekojoši:

- nepārtraukta līnija norāda, ka robeža ir nomarkēta bez pārtraukumiem (ar lentu, utml.) apvidū,
- pārtraukta līnija norāda uz marķējumu ar pārtraukumiem apvidū,
- tas, ka nav līnijas norāda, ka apvidū nav marķējuma.

Lieguma teritorijā aizliegts ieiet. Minimālais laukums: 2 mm x 2 mm (balstvirsmā 30 m x 30 m). Krāsa: violeta (augšējais violets)

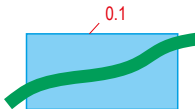


715 Rezerves ekipējuma atrašanās vieta (P)

Rezerves ekipējuma atrašanās vieta apvidū.

Krāsa: violeta (augšējais violets)

3.3.3. Citi apzīmējumi



301.1 Šķērsojama ūdens tilpne (A)

Ja atļauts šķērsot ūdenstilpi, krāsai jābūt 50% zilai. Šķērsojamās ūdenstilpes krasta līnija tiek parādīta orientēšanās ar slēpēm kartē tāpat kā ISOM *Sekla ūdens tilpne* (302).

Krāsa: zila (kontūra), zila 50%



301.2 Ūdens tilpne, ko nedrīkst šķērsot (A)

Ja ūdenstilpe nav pārklāta ar ledu vai nav šķērsojama, tās krāsai jābūt 100% zila. Melna krasta līnija norāda, ka to nevar šķērsot.

Krāsa: melna (kontūra), zila



301.1 Purvs (orientēšanās ar slēpēm kartē) (A)

Purvus jāattēlo ar tādu pašu apzīmējumu kā *Neizteikts purvs* (310) orientēšanās kartes specifikācijā, lai skaidrāk varētu nolasīt uzzīmētos trases apzīmējumus.

Krāsa: zila (50%)



INTERNATIONAL ORIENTEERING FEDERATION